

NAPĘDY RĘCZNE, OBROTOWE, ŁĄCZNIKÓW NAPOWIETRZNYCH typ E-10,5g; E-12g; E-12d; E-13,5g; E-13,5d

ZASTOSOWANIE

Napęd ręczny przeznaczony jest do sterowania łącznikiem napowietrznym (RN; RUN; ON; OUN) zainstalowanym na żerdzi wirowanej typu E.

Napędy **E-10,5g; E-12g; E-13,5g** są przystosowane do sterowania łącznikami umieszczonymi na wierzchołku (nad linią) żerdzi wirowanych typu E (odpowiednio: E-10,5 E-12 E-13,5)

Napędy **E-12d; E-13,5d** są przystosowane do sterowania łącznikami umieszczonymi na nodze (pod linią) żerdzi wirowanych typu E (odpowiednio: E-12 E-13,5)

Napędy można instalować na wymaganej wysokości słupa ponieważ połączenie ciężka napędu z kluczem napędu można regulować. Ruch obrotowy dźwigni klucza wynosi 180° i jej krańcowe położenie są odpowiednikiem położenia łącznika.

OPIS PRACY (POŁOŻENIA) NAPĘDU:

1. Dźwignia klucza napędu z prawej strony (0°)
2. Dźwignia klucza napędu z w środkowym położeniu (90°)
3. Dźwignia klucza napędu z lewej strony (180°)

łącznik w pozycji zamkniętej, nie uziemiony

łącznik w pozycji otwartej, nie uziemiony

łącznik w pozycji otwartej, uziemiony

Uwaga:

Pozycja 3 pracy napędu występuje w przypadku sterowania łącznikiem wyposażonym w uziemnik (RUN, OUN)

Położenie napędu w poszczególnych miejscach jest blokowane kłódką energetyczną. Takie zabezpieczenie zapobiega przypadkowemu przełożeniu dźwigni klucza napędu w inną pozycję.

BUDOWA:

Napęd E-10,5g składa się z następujących elementów:

< Klucz napędu wraz z obejmą O-5S dla E10,5 > < Prowadnicy PCZ-1/V wraz z obejmą OP-3/V > < Prowadnicy PCZ-2/V wraz z obejmą OP-2/V > < Element pośredni EN-1N > < Ciężno napędu L=3000 (1 szt.) > < Ciężno napędu L=2500 (1 szt.) > < Ciężno napędu L=1500 (1 szt.) >

Napęd E-12g składa się z następujących elementów:

< Klucz napędu wraz z obejmą O-5S dla E12 > < Prowadnicy PCZ-1/V wraz z obejmą OP-3/V > < Prowadnicy PCZ-2/V wraz z obejmą OP-2/V > < Element pośredni EN-1N > < Ciężno napędu L=3000 (2 szt.) > < Ciężno napędu L=2500 (1 szt.) >

Napęd E-12d składa się z następujących elementów:

< Klucz napędu wraz z obejmą O-5S dla E12 > < Prowadnicy PCZ-1/V wraz z obejmą OP-3/V > < Element pośredni EN-1N > < Ciężno napędu L=3000 (1 szt.) > < Ciężno napędu L=2500 (1 szt.) >

Napęd E-13,5g składa się z następujących elementów:

< Klucz napędu wraz z obejmą O-5S dla E13,5 > < Prowadnicy PCZ-3/V wraz z obejmą OP-3/V > < Prowadnicy PCZ-3/V wraz z obejmą OP-2/V > < Element pośredni EN-1N > < Ciężno napędu L=3000 (2 szt.) > < Ciężno napędu L=2500 (1 szt.) > < Ciężno napędu L=1500 (1 szt.) >

Napęd E-13,5d składa się z następujących elementów:

< Klucz napędu wraz z obejmą O-5S dla E13,5 > < Prowadnicy PCZ-3/V wraz z obejmą OP-3/V > < Prowadnicy PCZ-3/V wraz z obejmą OP-2/V > < Element pośredni EN-1N > < Ciężno napędu L=3000 (1 szt.) > < Ciężno napędu L=2500 (1 szt.) > < Ciężno napędu L=1500 (1 szt.) >

Wszystkie elementy wykonane są ze stali i zabezpieczone przed korozją przez cynkowanie ogniowe DIN 50976.



ZAKŁAD PRODUKCJI URZĄDZEŃ OŚWIETLENIOWYCH I ELEKTRYCZNYCH
„ELGIS-GARBATKA” Sp. z o.o.
tel. (+48) 048-62-10-280, 048-62-10-380, tel./fax (+48) 048-62-10-381
www.elgis.com.pl, elgis@elgis.com.pl



NAPĘDY RĘCZNE, OBROTOWE, ŁĄCZNIKÓW NAPOWIETRZNYCH typ ŻN-12g; ŻN-12d

ZASTOSOWANIE

Napęd ręczny przeznaczony jest do sterowania łącznikiem napowietrznym (RN; RUN; ON; OUN) zainstalowanym na żerdzi energetycznej typu ŻN.

Napęd **ŻN-12g** jest przystosowany do sterowania łącznikiem umieszczonym na wierzchołku (nad linią) natomiast napęd **ŻN-12d** na nodze (pod linią) żerdzi energetycznej typu ŻN-12

Napęd można instalować na wymaganej wysokości słupa ponieważ połączenie ciężka napędu z kluczem napędu można regulować. Ruch obrotowy dźwigni klucza wynosi 180° i jej krańcowe położenie są odpowiednikiem położenia łącznika.

OPIS PRACY (POŁOŻENIA) NAPĘDU:

1. Dźwignia klucza napędu z prawej strony (0°)
2. Dźwignia klucza napędu w w środkowym położeniu (90°)
3. Dźwignia klucza napędu z lewej strony (180°)

łącznik w pozycji zamkniętej, nie uziemiony
łącznik w pozycji otwartej, nie uziemiony
łącznik w pozycji otwartej, uziemiony

Uwaga:

Pozycja 3 pracy napędu występuje w przypadku sterowania łącznikiem wyposażonym w uziemnik (RUN, OUN)

Położenie napędu w poszczególnych miejscach jest blokowane kłódką energetyczną. Takie zabezpieczenie zapobiega przypadkowemu przełożeniu dźwigni klucza napędu w inną pozycję.

BUDOWA:

Napęd ŻN-12g składa się z następujących elementów:

< Klucz napędu wraz z obejmą O-1S > < Prowadnicy PCN-1S wraz z obejmą OP-1S > < Prowadnicy PCN-5S wraz z obejmą OP-5S > < Przegub długi > < Ciężno napędu L=3000 (2 szt.) > < Ciężno napędu L=800 (1 szt.) >

Napęd ŻN-12d składa się z następujących elementów:

< Klucz napędu wraz z obejmą O-1S > < Prowadnicy PCN-1S wraz z obejmą OP-1S > < Ciężno napędu L=3000 (1 szt.) > < Ciężno napędu L=2500 (1 szt.) >

Wszystkie elementy wykonane są ze stali i zabezpieczone przed korozją przez cynkowanie ogniowe DIN 50976.



ZAKŁAD PRODUKCJI URZĄDZEŃ OŚWIETLENIOWYCH I ELEKTRYCZNYCH
„ELGIS-GARBATKA” Sp. z o.o.
tel. (+48) 048-62-10-280, 048-62-10-380, tel./fax (+48) 048-62-10-381
www.elgis.com.pl, elgis@elgis.com.pl



NAPĘDY RĘCZNE, OBROTOWE, ŁĄCZNIKÓW NAPOWIETRZNYCH typ BSW-14g; BSW-14d

ZASTOSOWANIE

Napęd ręczny przeznaczony jest do sterowania łącznikiem napowietrznym (RN; RUN; ON; OUN) zainstalowanym na żerdzi energetycznej typu BSW.

Napęd **BSW 14g** jest przystosowany do sterowania łącznikiem umieszczonym na wierzchołku (nad linią) natomiast napęd **BSW 14d** na nodze (pod linią) żerdzi energetycznej typu BSW-14

Napęd można instalować na wymaganej wysokości słupa ponieważ połączenie cięgna napędu z kluczem napędu można regulować. Ruch obrotowy dźwigni klucza wynosi 180° i jej krańcowe położenie są odpowiednikiem położenia łącznika.

OPIS PRACY (POŁOŻENIA) NAPĘDU:

1. Dźwignia klucza napędu z prawej strony (0°)
2. Dźwignia klucza napędu z w środkowym położeniu (90°)
3. Dźwignia klucza napędu z lewej strony (180°)

łącznik w pozycji zamkniętej, nie uziemiony
łącznik w pozycji otwartej, nie uziemiony
łącznik w pozycji otwartej, uziemiony

Uwaga:

Pozycja 3 pracy napędu występuje w przypadku sterowania łącznikiem wyposażonym w uziemnik (RUN, OUN)

Położenie napędu w poszczególnych miejscach jest blokowane kłódką energetyczną. Takie zabezpieczenie zapobiega przypadkowemu przełożeniu dźwigni klucza napędu w inną pozycję.

BUDOWA:

Napęd BSW 14 g składa się z następujących elementów:

< Klucz napędu wraz z obejmą O-5S > < Prowadnicy PCN-2S wraz z obejmą OP-1S > < Prowadnicy PCN-5S wraz z obejmą OP-5S > < Element pośredni EN-1S > < Przegub krótki > < Cięgno napędu L=3000 (3 szt.) >

Napęd BSW 14 d składa się z następujących elementów:

< Klucz napędu wraz z obejmą O-5S > < Prowadnicy PCN-2S wraz z obejmą OP-1S > < Element pośredni EN-1S > < Cięgno napędu L=3000 (2szt.) > < Cięgno napędu L=1500 (1szt.) >

Wszystkie elementy wykonane są ze stali i zabezpieczone przed korozją przez cynkowanie ogniowe DIN 50976.



ZAKŁAD PRODUKCJI URZĄDZEŃ OŚWIETLENIOWYCH I ELEKTRYCZNYCH
„ELGIS-GARBATKA” Sp. z o.o.
tel. (+48) 048-62-10-280, 048-62-10-380, tel./fax (+48) 048-62-10-381
www.elgis.com.pl, elgis@elgis.com.pl

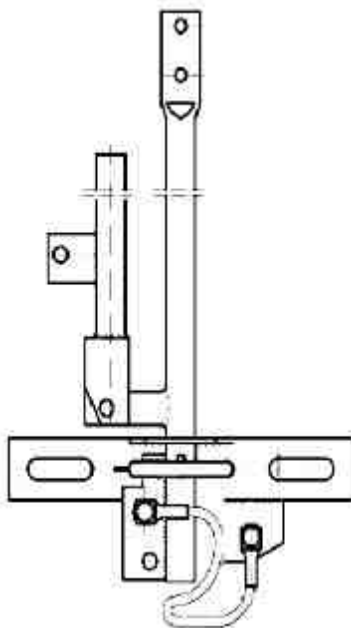


SCHEMATY PRACY (POŁOŻENIA) NAPĘDU:

180°

Łącznik w pozycji otwartej

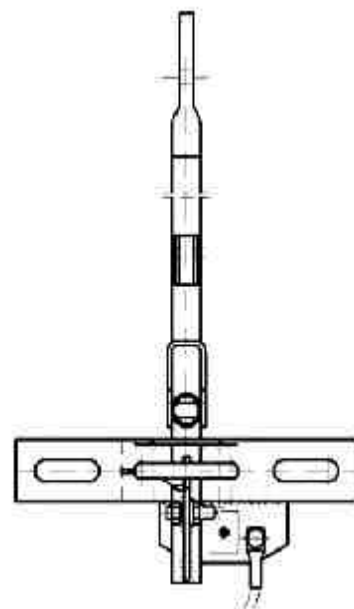
uziemiiony



90°

Łącznik w pozycji otwartej

nie uziemiiony



0°

Łącznik w pozycji zamkniętej

nie uziemiiony

